



22/4/2008 - Bateria usada tem que ser enviada para reciclagem

ECOinforme – Os donos de carros no Brasil devem ficar atentos à destinação correta da bateria. O material é formado, principalmente, por chumbo-ácido, substância que contamina o meio ambiente, se for descartado em aterros sanitários.

Desde 2000, uma resolução do Conselho Nacional do Meio Ambiente (Conama) determina que os consumidores devolvam o resíduo aos estabelecimentos, à rede de assistência técnica ou ao fabricante do setor. Essas empresas, por sua vez, são obrigadas a implementar um sistema de coleta, transporte e armazenagem do produto. A norma obriga, ainda, que as indústrias reutilizem o material, reciclem e dêem um tratamento final ao produto.

Na prática, no entanto, a lei é falha. “Existe um vácuo entre a entrega dessa bateria, já que o consumidor teria que colocá-la na porta do fabricante”, alerta a Katy Corban, uma das responsáveis pelo Programa de Responsabilidade Ambiental Compartilhada (PRAC).

Criado em 2001, o PRAC realiza um trabalho de logística para as baterias sem utilidade, usadas na produção automotiva. “O programa recolhe essa material das indústrias no País, por meio de transportadores homologados, e entrega à empresa recicladora”, explica Katy. Os insumos são destinados ao fabricante para produção de uma nova bateria.

Em 2007, o Programa de Responsabilidade Ambiental Compartilhada recolheu 1.400 toneladas de baterias automotivas do mercado.

Reciclagem da bateria

Todas as baterias vendidas no mercado já foram 100% recicladas, com exceção do produto comercializado com o carro zero km.

A bateria automotiva contém plástico, chumbo e o eletrólito, que são segregados para o início do processo de reciclagem. O plástico é moído, lavado e se transforma em novos invólucros e tampas; já o chumbo é derretido a altas temperaturas e transformado em uma massa de metal; e no eletrólito é feita uma correção da solução, assim tudo pode ser reutilizado.

Sandra Riva

Fonte:

http://www.ecoinforme.com.br/main_noticia.asp?id_noticia=1972&id_tipo_noticia=3&id_secao=27